



Asociación de Deportes
de Montaña
AirePuro



QHAPAQ ÑAN

PROYECTO BICENTENARIO **2021**
ASOCIACIÓN DE DEPORTES DE MONTAÑA AIREPURO PERU ■■■

Proyecto Bicentenario
Qhapaq Ñan

2012-2021



Proyecto Bicentenario Qhapaq Ñan **2012 - 2021**

Índice

1.	Introducción	3
2.	El Qhapaq Ñan	4
3.	Antecedentes	5
3.1	Iniciativas Particulares	5
3.2	Proyecto Qhapaq Ñan del Ministerio de Cultura[]	5
3.3	Asociación AirePuro	5
4.	El Proyecto	9
4.1	Metodología	9
4.2	Participaciones	9
5.	Siguientes Actividades	10
5.1	Izcuchaca – Acostambo - Huancayo	10
5.2	Huari – Huanuco Pampa	11
5.3	Intihuatana - Vilcashuaman	12
5.4	Incahuasi – Quebrada Topará	13

Proyecto Bicentenario Qhapaq Ñan **2012 - 2021**

1. Introducción

Probablemente una de las primera excursiones, uno de los primeros retos que todos los peruanos nos planteamos sea la de recorrer el camino Inca que une Cusco con Machu Picchu. Para dicha ruta existe bastante información tanto en Internet como bibliográfica que hace que el camino sea popular y sencillo de recorrer.

Posteriormente y a medida que nos encontramos inmersos en el mundo de la montaña nos damos cuenta que en realidad la red de Caminos Incas es inmensa, recorre todo el Perú y que se denomina Qhapaq Ñan. Lamentablemente existe poca información bibliográfica que hace un poco difícil el simple hecho de recorrerla.

El año 2021 es un año especial para nuestro Perú dado que cumplimos 200 años de independencia. Coincidentemente el 2021 también es el año en el cual la *Asociación de Deportes de Montaña AirePuro* cumplirá 25 años de existencia.

Para celebrar ambos acontecimientos, la *Asociación de Deportes de Montaña AirePuro* se ha planteado llevar a cabo un proyecto que consistirá en recorrer -para el 2021- la mayor cantidad de kilómetros de esta red de caminos incaicos o pre-hispánicos con la idea de identificarlos, fotografiarlos y compartirlo.

Es por ende que el objetivo principal de nuestro "***Proyecto Bicentenario Qhapaq Ñan***" sea el acercar la red de caminos a los excursionistas Peruanos y del mundo a través de la recopilación de datos y fotos que iremos compartiendo en Internet y finalmente en varios libros.

2. El Qhapaq Ñan

Dejemos a los especialistas en describir al Qhapaq Ñan.

Según Guadalupe Martínez, coordinadora del Proyecto Qhapaq Ñan del Ministerio de Cultura el "Qhapaq Ñan constituye el medio de integración de las condiciones ambientales, económicas, socio-culturales y político-administrativas de la cultura andina durante el Tawantinsuyo. El Qhapaq Ñan aglutinó en un solo sistema la infraestructura previa de los diferentes territorios que pasaron a formar parte del Estado Inca, constituyéndose en un instrumento vital para el funcionamiento del estado en todas sus dimensiones" [1].

Por otro lado María Rostworowski afirma que las "obras más importantes que permitieron la expansión territorial y luego el establecimiento de la organización del incario fue a no dudarlo la construcción de una vasta red caminera que implicaba puentes, tambos y depósitos. Pocas naciones podían vanagloriarse en el siglo XV de poseer tan fantástico complejo vial como el Tahuantinsuyo. Los caminos no fueron un producto del incario, debieron existir mucho tiempo antes para unir a los diversos grupos étnicos y a los principales santuarios o huacas para, en su debido momento, realizar las romerías y el intercambio, como los centros religiosos de Pachacamac y de Pariacaca en la sierra central" [2].

Finalmente Hyslop estimaba que el conjunto de la red vial prehispánica en toda la región andina alcanza los 23,000 kilómetros [3].



Red de Qhapaq Ñan [4]

1 Varios Autores. Qhapaq Ñan - Informe de Campaña 2002-2003 p19

2 ROSTWOROWSKI, María. Historia del Tahuantinsuyo, Obras Completas VII

3 HYSLOP, J. Qhapaq Ñan. El sistema Vial Incaico, 1992.

3. Antecedentes

3.1 Iniciativas Particulares

En estos años ha habido una serie de importantes iniciativas particulares que recorrieron muchos tramos del Qhapaq Ñan en su totalidad. Podemos destacar.

- Ricardo Espinoza
Entre mayo y diciembre de 1999, Ricardo Espinoza - "El Caminante" - recorrió a pie tres mil kilómetros entre Quito y La Paz, al frente de una expedición de arqueólogos ecuatorianos, peruanos y bolivianos, siguiendo el camino construido por los Incas. [5]
Editó el libro: *La Gran Ruta Inca. El Qhapaq Ñan* (Lima, 2002. Petróleos del Perú)
- Caminata por la Paz y Solidaridad
En el año 2005 un grupo de jóvenes peruanos recorrieron el tramo del Qhapaq Ñan que cruza el territorio peruano uniendo Aytape, en Piura, al norte, con Desaguadero, en Puno, al sur.
- Felipe Varela "El chaski"
Es probablemente una de las personas que más ha recorrido el *Qhapaq Ñan* promovándolo y sobre todo aportando una serie de iniciativas para su conservación y promoción. Posee un blog <http://chaski-rutasdechaski.blogspot.com/>

3.2 Proyecto Qhapaq Ñan del Ministerio de Cultura[6]

El *Programa Qhapaq Ñan* del Ministerio de Cultura se constituye en un conjunto de proyectos de desarrollo que pretenden impulsar mejoras en la calidad de vida de los pueblos asociados al camino.

A mediados de 2001, el gobierno del Perú; a través del Decreto Supremo N° 031-2001-ED, declaró de interés nacional la investigación, registro, conservación y puesta en valor del Qhapaq Ñan. Este decreto adquirió fuerza de ley a fines de 2004, con la promulgación de la Ley N° 28260.

El objetivo del *proyecto Qhapaq Ñan* es la recuperación, salvaguarda y puesta en uso social de la red vial del Qhapaq Ñan y su entorno, en la búsqueda de su revalorización como medio de desarrollo social, ambiental, educativo y económico de las poblaciones locales, fomentando el uso racional del patrimonio cultural y natural, así como el conocimiento y fortalecimiento de nuestra identidad histórica como parte de la región andina.

3.3 Asociación AirePuro

En sus 16 años de existencia la *Asociación de Deportes de Montaña AirePuro* ha recorrido una serie de caminos ligados al sistema del Qhapaq Ñan y otros que sospechamos sean caminos pre-hispánicos de carácter secundario pero que no tuvieron la majestuosidad o importancia de esta red Incaica o que simplemente no estuvieron incluidos en la red por ser caminos secundarios.

⁴ Revista Gaceta Cultural del Perú – Ministerio de Cultura. Número 45 – Pag 32.

⁵ <http://www.tierramerica.info/nota.php?lang=esp&idnews=2271>

⁶ <http://www.mcultura.gob.pe/programa-qhapaq-nan>

Nuestro primer contacto con el Qhapaq Ñam fue durante los años 1999 y 2001 a través de una serie de excursiones que cubrieron el tramo Huachipampa – Escalerayoq dentro de la gran ruta inca que va de Pachacamac a Jauja. El año 2007 nuevamente realizamos el tramo Escalerayoq – Tanta.



Qhapaq Ñan : Tramo Huachupampa – Escalerayoq 1999,2001,2002,2007

De esta manera en estos años hemos recorrido varias veces las rutas "Sisicaya-Chontay", "Nieve Nieve – California" y Antioquia-Cochahuayco" todas ellas comprendidas en el trazado que une el Santuario de Pachacamac a Jauja.

También hemos visitado una serie de caminos pre-hispánicos como los que suponemos los antiguos Chaclla o Jicamarca forjaron como "Piedra Lagarto-Yanacoto", "Cerro Paucasha" y "Shunkumarka-Palle".



Qhapaq Ñan : "Sisicaya- Chontay" , "Antioquia – Cochachuayco". Tramos secundarios "Nieve Nieve – California" y "Piedra Lagarto – Yanacoto". 2000-2011

En el 2010 y 2011 hemos recorrido los tramos del *Qhapaq Ñan* que va de Ondores hasta Cajamarca de manera continua y es a raíz de este recorrido que nos alienta a formular el presente proyecto.



4. El Proyecto

Nuestra vocación de montañeros nos mueve a visitar nuevos lugares para promoverlos y conservarlos y creemos que con nuestro proyecto podemos aportar en algo al Qhapaq Ñan.

El objetivo principal de nuestro "**Proyecto Bicentenario Qhapaq Ñan**" es el de acercar la red de caminos a los excursionistas Peruanos y del mundo a través de la recopilación de datos (puntos gps, alojamientos, tips etc) y fotos que iremos compartiendo en Internet y quizás en varios libros.

4.1 Metodología

El proyecto se basará en las diversas publicaciones que el Ministerio de Cultura ha realizado bajo su *proyecto Qhapaq Ñan*. Es en base a estas publicaciones y otras similares (Ricardo Espinoza, Felipe Varela, Hyslop etc) que trazaremos una ruta preliminar en mapas del IGN para su posterior recorrido.

Toda actividad que realicemos trataremos de grabarlo con GPS, registrada fotográficamente y con anotaciones de campo para compartirla en su momento bajo el dominio *qhapaqnan.airepuro.org*.

Anualmente los asociados de AirePuro se reunirán y elaborarán la relación de tramos del Qhapaq Ñan a recorrer.

Luego de identificar el tramo a recorrer el responsable de la actividad deberá presentar un plan de trabajo referencial para cumplir con dicha actividad. Dicho documento deberá tener los siguientes acápite:

- Tramo del Qhapaq Ñan a recorrer
- Ubicación y Accesos - Distancia vs Altura Preliminar - Mapa IGN involucrado
- Tipo de Actividad (Interna / Pública)
- Cronograma de Actividad como Referencia. Plan de Ruta
- Presupuesto Referencial
- Integrantes de la Actividad

El documento final que se presentará luego de la actividad tendrá los siguientes acápite:

- Tramo del Qhapaq Ñan recorrido
- Ubicación y Accesos
- Distancia vs Altura
- Mapa IGN involucrado
- Bitácora de Viaje
- Presupuesto Referencial
- Datos y Recomendaciones Finales

4.2 Participaciones

Las actividades serán organizadas por la Asociación AirePuro bajo el liderazgo de algunos de sus socios.

Habrán 2 tipos de actividades:

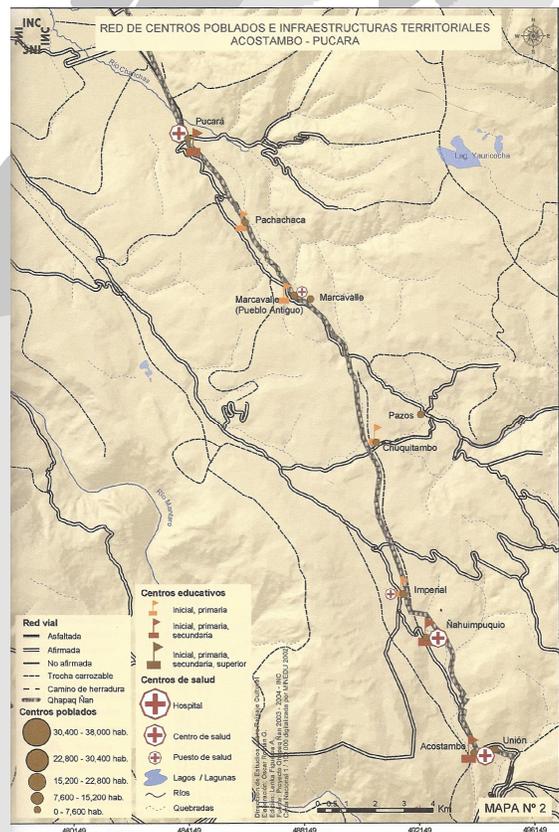
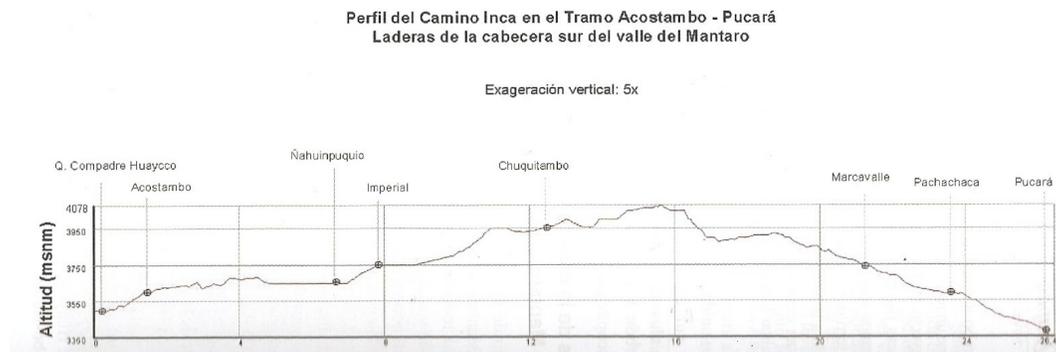
- Actividades orientadas al público. Son aquellas que recorren pequeños tramos de la red del Qhapaq Ñan
- Actividades internas de solo socios para tramos más largos que involucran un adecuado compromiso.

5. Sigüientes Actividades

Para este año 2012 estamos planteando los sigüientes recorridos.

5.1 Izcuchaca – Acostambo - Huancayo

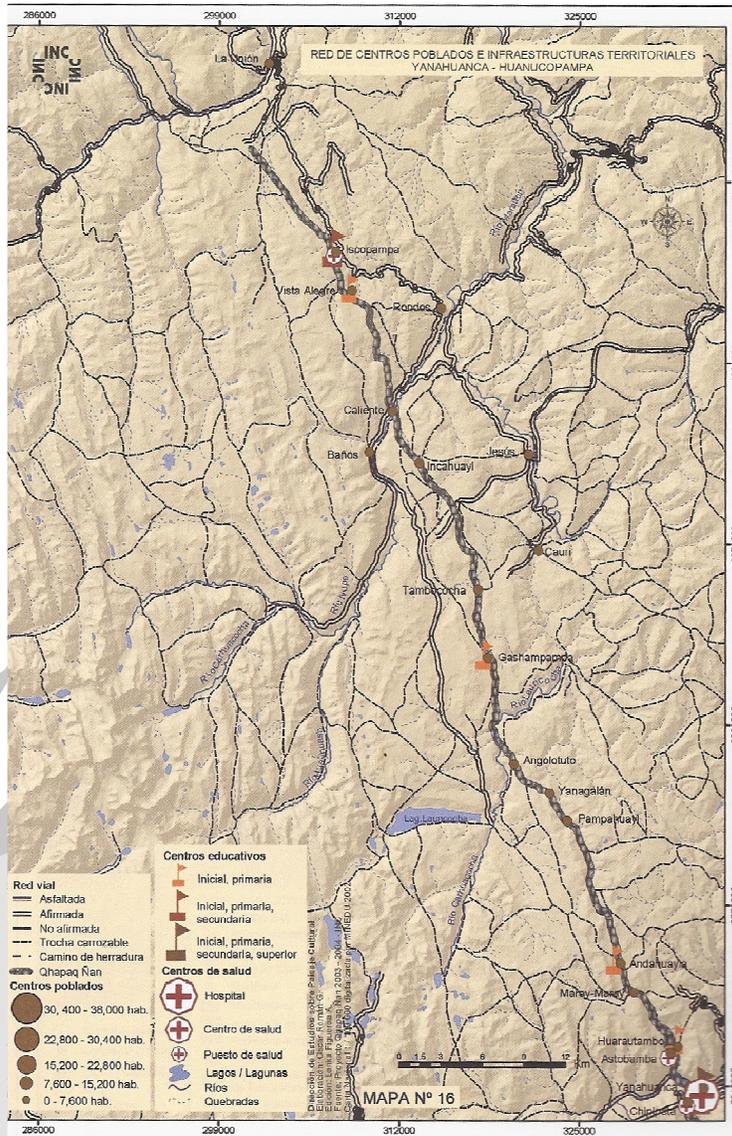
Del 5 al 8 de Abril realizaremos un tramo del "Qhapaq Ñan" principal. Nos basaremos en la información recopilada en el libro "El Qhapaq Ñan en la ruta del Chinchaysuyo entre Acostambo y HuanucoPampa" [7].



⁷ ELMER CCENTE PINEDA Y OSCAR ROMÁN GODINES - El Qhapaq Ñan en la ruta del Chinchaysuyo entre Acostambo y HuanucoPampa. Instituto Nacional de Cultura. 1era Edición. ISBN 9972-613-20-8

5.2 Huari – Huanuco Pampa

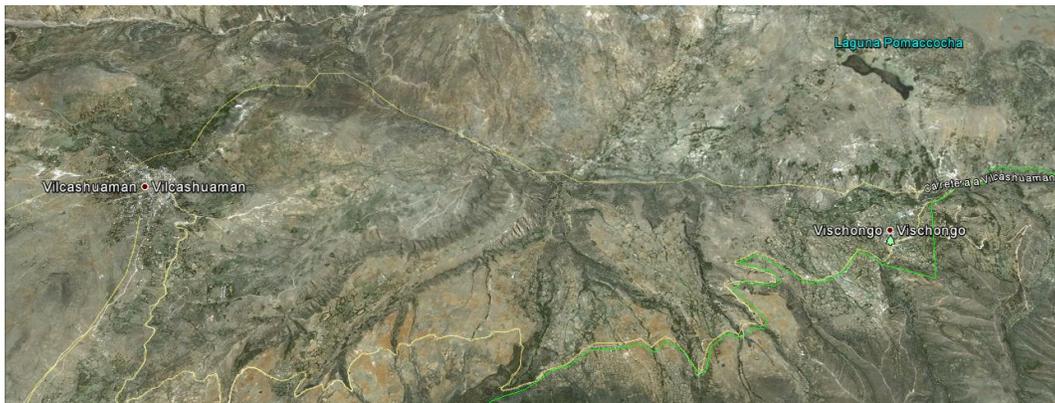
Actividad conjunta con el *Club Alpino de la Universidad de Barcelo* (CAU) que se desarrollará en Agosto. Recorreremos parte del camino inca principal que unía Cusco con Quito en el tramo comprendido entre Huari y Huanuco Pampa. Este camino ya lo hemos recorrido un par de veces entre el 2010 y 2011 pero esta vez tomaremos en cuenta las pautas del estudio del Ministerio de Cultura de este sector [8].



⁸ ELMER CCENTE PINEDA Y OSCAR ROMÁN GODINES - El Qhapaq Ñan en la ruta del Chinchaysuyo entre Acostambo y HuanucoPampa. Instituto Nacional de Cultura. 1era Edición. ISBN 9972-613-20-8

5.3 Intihuatana - Vilcashuaman

Aprovechando la VII Edición del "Vischongo Skyrace" del 8 al 9 de septiembre recorreremos el tramo del Qhapaq Ñan principal que va de la Laguna Pomacocha a Vilcashuaman en Ayacucho son 12km en base al libro "El Qhapaq Ñan en la ruta del Chinchaysuyo entre Acostambo y Andahuaylas" [9].



⁹ ELMER CCENTE PINEDA Y OSCAR ROMÁN GODINES - El Qhapaq Ñan en la ruta del Chinchaysuyo entre Acostambo y Andahuaylas. Instituto Nacional de Cultura. 1era Edición. ISBN 978-9972-613-63-0.

5.4 Incahuasi – Quebrada Topará

Del 22 al 23 de septiembre recorreremos este tramo entre Cañete y Chinchá y que fue la ruta utilizada por los Incas en su conquista a los Guarco. Como en ocasiones anteriores nos basaremos en los estudios realizados por el Ministerio de Cultura a través del libro "El camino entre Inkawasi de Lunahuaná y la Quebrada Topará: vía para la conquista Inca del señorío Guarco" ^[10].



Fig. 3. Mapa de ubicación de los sitios con colcas registrados por Williams y Merino y otros sitios Inca de la región.

¹⁰ ELMER CCENTE PINEDA Y OSCAR ROMÁN GODINES - El camino entre Inkawasi de Lunahuaná y la Quebrada Topará: vía para la conquista Inca del señorío Guarco 1era Edición. ISBN 978-612-45909-2-4.